

美茵河畔法兰克福 2025 年 2月 27日

凯傲集团 2024 财年业绩表现强劲,盈利大幅提升

- 营收小幅增长, 达 115.03 亿欧元 (2023 年: 114.34 亿欧元)
- 调整后息税前利润表现强劲, 达 9.172 亿欧元 (2023 年: 7.905 亿欧元)
- 调整后息税前利润率达 8.0% (2023 年: 6.9%)
- 自由现金流为 7.02 亿欧元 (2023 年: 7.152 亿欧元)
- 建议每股分红 0.82 欧元 (2023 年: 0.7 欧元)

美茵河畔法兰克福 2025 年 2 月 27 日: 凯傲集团 2024 财年运营稳定,业绩表现强劲一营收小幅增长至 115.03 亿欧元 (2023 年: 114.34 亿欧元) ,调整后息税前利润大幅增长至 9.172 亿欧元 (2023 年: 7.905 亿欧元) ,调整后息税前利润率升至 8.0% (2023 年: 6.9%) 。在强劲业绩和净营运资本大幅降低的推动下,自由现金流达到 7.02 亿欧元 (2023 年: 7.152 亿欧元) 。综合净收入同比实现增长,升至 3.692 亿欧元 (2023 年: 3.144 亿欧元) 。

凯傲集团首席执行官 Rob Smith 表示: "自从 2022 年受到大幅通货膨胀和严重的供应链中断影响以来,我们在两大运营单元和集团层面实现了长足发展。事实证明,我们在运营和商业领域实施的敏捷性措施以及我们对创新、数字化和人工智能的战略聚焦成功发挥了作用,使 2024 年表现强劲。在过去两年间,工业车辆和服务的调整后息税前利润率成功重返两位数水平,供应链解决方案的利润率持续改善。借助不久前推出的效率计划并坚持贯彻既有战略,我们有望在当前战略规划期末即 2027 年,将凯傲集团及两大运营单元的息税前利润率均提升至 10%以上。"

工业车辆和服务的营收增长了 1.5%, 达 86.09 亿欧元 (2023 年: 84.8 亿欧元), 这主要得益于服务业务。因最近几个季度的项目业务 (商务解决方案)订单量减少, 供应链解决方案的营收下降了 1.8%, 为 29.43 亿欧元 (2023 年: 29.97 亿欧元), 但该细分的服务业务 (客户服务)则继续保持增长。

工业车辆和服务的调整后息税前利润率达到 10.7% (2023 年: 10.0%), 调整后息税前利润为 9.175 亿欧元 (2023 年: 8.485 亿欧元)。**供应链解决方案**的调整后息税前利润率为 3.8%, 是上一财年的两倍多 (2023 年: 1.5%), 调整后息税前利润达到 1.129 亿欧元 (2023 年: 4430 万欧元)。

凯傲股东将从 2024 财年的强劲业绩中获益。凯傲集团执行董事会和监事会将在 2025 年 5 月 27 日召开的年度股东大会上提议,就 2024 财年每股**分红** 0.82 欧元(2023 年: 0.7 欧



页码2

元),派息总额将达到 1.075 亿欧元。按 2024 财年每股收益 2.75 欧元计,派息比率约达 30%,符合 25%至 40%的派息目标。

前景展望

在当前动荡的地缘政治和宏观经济环境下,执行董事会预计 2025 财年凯傲集团及其运营单元的核心关键绩效指标将在以下范围:

2025 年预测目标

	凯傲	集团	工业车辆	两和服务	供应链解决方案		
单位:百万欧 元	2024	2025 预测目标	2024	2025 预测目标	2024	2025 预测目标	
	11,503.2	10,900 – 11,700	8,608.8	8,100 – 8,600	2,943.2	2,800 – 3,100	
调整后息税前 利润 (EBIT)	917.2	720 – 870	917.5	680 – 780	112.9	140 – 200	
自由现金流	702.2	400 – 550		-		-	
已使用资本回 报率 (ROCE)	8.7%	7.0% – 8.4%		_		-	

¹ 工业车辆和服务与供应链解决方案两大细分的数据亦包含集团内部跨细分营收及息税前利润效果。

集团营收和调整后息税前利润的预测目标反映了工业车辆和服务将在本财年调整过渡,供应链解决方案利润率将持续改善。自由现金流的前景预测包含 2025 年最近启动的效率计划导致的一次性支出。

工业车辆和服务的营收和息税前利润将受到目前已正常化的订单簿影响,新车业务将减少。服务业务虽预期将持续保持增长,但可能无法完全弥补这一缺口。市场需求预期将继续向入门级仓储技术设备转移,竞争也将加剧,从而影响2025年的业绩发展。而最近在欧洲、中东和非洲地区推出的效率计划将在2026年全面生效。

供应链解决方案的营收前景反映了服务业务的预期增长,而项目业务因 2024 年底订单 量减少而将略微下降。供应链解决方案调整后息税前利润的前景得益于遗留项目影响减少、 项目执行得到改善、已实施的产能调整带来节余以及服务业务持续保持增长。



页码3

凯傲集团 2024 财年及截至 2024 年 12 月 31 日的第四季度财务数据

单位: 百万欧元	2024	2023	变化	2024 第四季度	2023 第四季度	变化
营收	11,503	11,434	0.6%	3,068	3,086	-0.6%
工业车辆和服务 供应链解决方案	8,609 2,943	8,480 2,997	1.5% -1.8%	2,304 782	2,320 781	-0.7% 0.2%
调整后息税前利润【1】	917	791	16.0%	250	219	14.6%
工业车辆和服务 供应链解决方案	918 113	849 44	8.1% >100%	245 42	235 14	4.1% >100%
调整后息税前利润率【1】	8.0%	6.9%		8.2%	7.1%	
工业车辆和服务 供应链解决方案	10.7% 3.8%	10.0% 1.5%		10.6% 5.4%	10.1% 1.7%	
综合净收入	369	314	17.5%	114	86	32.2%
己使用资本回报率(ROCE)	8.7%	7.7%				
每股基本收益【2】 (单位: 欧元)	2.75	2.33	17.8%	0.85	0.63	34.9%
自由现金流【3】	702	715	-1.8%	271	386	-29.9%
雇员【4】	42,719	42,325				

- 【1】已扣除购置价格分摊的影响以及非经常性项目的影响。
- 【2】归属于凯傲集团股东的综合净收入: 3.6 亿欧元 (2023年: 3.06 亿欧元)。
- 【3】自由现金流为经营活动产生的现金流与投资活动产生的现金流之和。
- 【4】包括学徒和实习生在内截至12月31日报告期末的全职当量雇员总数。

凯傲集团

凯傲集团是工业车辆和供应链解决方案领域全球领先的供应商。其专业实力覆盖包括叉车、仓储技术设备在内的工业车辆,以及有助提高供应链运转效率的集成自动化技术设备、软件解决方案及所有相关服务。凯傲集团在全球一百多个国家和地区为工厂、仓库和配送中心提供解决方案,助其不断优化物资流和信息流。



页码4

凯傲集团位列德国中型企业股指 MDAX, 其 2023 年销量在欧洲、中东和非洲 (EMEA) 地区工业车辆行业位居榜首。根据 2023 年的销售数据,凯傲集团在中国同行业外商排名中名列前茅,与中国本地制造商相比名列第三。而且,根据 2023 年的销售收入,凯傲集团也是全球领先的仓储自动化设备供应商之一。

截至 2024 年底,凯傲集团在世界各地销售工业车辆总数超过 190 万台,客户遍布六大洲,规模不等,行业不一。目前,凯傲集团共有员工逾 42000 名,2024 财年销售收入约 115 亿欧元。

凯傲集团最新图片资料见公司图库,网址: https://kion-mediacenter.canto.global/v/MediaCenter/,或请访问本公司下属各品牌主页。

免责声明

本文及其内容仅供信息传达之用,既非宣传手册,亦不包含在美国或其他国家推介股票的内容,或在美国或其他国家鼓励购买股票的要求。

本文包含涉及未来发展的判断,这些判断受到各种风险及不确定性因素的限制。未来结果有可能大大有别于此时的预测。造成这一情况的原因在于各种风险因素和不确定性,例如:经济与行业环境的变化、竞争环境的变化、政治局势的变化、国内和国际法律法规的变化、利率汇率幅动、法庭判决或调查结果,以及财力情况等。本公司不承担更新本文中涉及未来发展判断的责任。

媒体联络信息

Christopher Spies 博士

集团沟通部总监

手机: +49 151 1406 5227

christopher.spies@kiongroup.com

投资者联络信息

Raj Junginger 女士

投资者关系部高级经理

电话: +49 (0) 69 201 107 942 raj.junginger@kiongroup.com

网站: www.kiongroup.com/media

关注我们: LinkedIn | Instagram | Facebook | 微信 | TikTok | YouTube